

# Junior Nytt

Jubileums-



30 år

Junioravdelingen 1970 - 2000





*Friske sjåfører fra klubben før og nå.  
Per Odvar Nyborg i Saab V4 gr. 1 i Rally Bavaria, Tyskland 1975 og  
Bruno Arntsen i Opel Astra Kit Car, Rally Hedemarken 1999.*



Junioravdelingen 30 år . . . . .	2
Nøtteknekker'n . . . . .	4
Mobiltrippen . . . . .	5
Rallystoppen og Jr.avd. . . . .	6
Stifinner'n 1972 . . . . .	8
Stifinner'n som sprintrally på grus . . . . .	10
Rally Snøfreser'n 1979 til 2000 . . . . .	12
Sprintrally på Rud . . . . .	13
Julebordet . . . . .	14
Postmesterskapet . . . . .	16
Bilslalåm og bilcross . . . . .	17
Bilslalåm og autoslalåm . . . . .	21
Junioravdelingens aktiviteter utenom bilsport . . . . .	23
Junioravdelingens formenn gjennom tidene . . . . .	27
Hvem har vunnet hva? Klubbmesterne . . . . .	33



### Junior Nytt

**Adresse:**  
NAF Asker og Bærum  
Junioravdeling  
Boks 356  
1301 Sandvika  
Tlf: 67 54 35 79  
Fax: 67 54 05 71

**Redaksjon:**  
Redaktør av  
dette nr.:  
Bjørn Lie  
Morten Olsson  
Petter Stenseng  
Svein Hansen (trykk)

## Gratulerer alle sammen



### Ja nå fyller faktisk vår kjære JR-avd 30 år

Det at klubben kan feire sitt 30 års jubilé bunner og grunner i at det fremdeles er attraktivt å være medlem av NAF Asker og Bærum JR. Postmesterskapet er en meget viktig bit i vår klubb, og uten alle dere hadde det selvfølgelig ikke blitt noen billøp!!! Skal klubben fortsette å eksistere er det viktig å ta vare på disse grunnsteinene i vårt system. NAF Asker og Bærum JR er også en banebrytende arrangørklubb, og rally har blitt hovednisjen vår. Med rally Snøfreser'n og Sprintrally gir vi alle aktive i Norge et godt bidrag til rallysporten. For de aktive medlemmene våre er selvfølgelig billøpene det viktigste, men jeg tror at Jr-nytt / klubbmesterskapene og ikke minst julebordet på Geilo med sosialt samvær og en tett kontakt med alle i vår klubb er med på å gi vår klubb ekstra styrke.

Et av klubbens store arrangementer fra gammelt av var bilsportssaftene.

Dette var et populært tilbud, men det har i de senere år vært vanskelig å fange klubbmedlemmenes interesse på dette punkt, og mye av grunnen er vel at alle har tilgang til rallyfilmer og informasjon fra kabel-tv og Internett osv. JR-styret har i stedet prøvd å få i gang klubbmesterskap i Go-karting men dette har heller ikke gitt de store resultater, men JR-styret mener at dette bør kunne bli populært bare vi kommer bedre i gang med arrangementet.

På vegne av JR-styret (og alle medlemmer) ønsker jeg også å takke Styret i NAF Asker og Bærum for all støtten JR-avd får. Dette er selvfølgelig en viktig faktor for JR-avd suksess.

SÅ vil jeg gratulere alle med 30 års jubileet, og håper vi alle ses på 40 års jubileet!!!

### GRATULERER

Hilsen  
Petter Stenseng

# Junioravdelingen 30 år!

Jeg, Hans Chr. begynte i NAF Asker og Bærum som sekretær i mai 1969, Kom da som "bondesønn" fra Frogn, like ved Drøbak.

Denne stillingen i NAF Asker og Bærum hadde aldri tidligere vært lønnet, men fra mai i 1969 har den vært det!

Hvordan vi klarte å starte en *Junioravdeling* er litt vanskelig å uttrykke, men får gjøre et forsøk.

Styret i NAF Asker og Bærum spurte om jeg kunne tenke meg å prøve på dette, det hadde vært prøvet før, men uten hell. Det ble avsatt kr. 3 000,- til dette prosjekt i 1969 og da var det jo bare å prøve.

På den tiden (som i dag), leiet vi kontorer hos Finstad Autoco i Sandvika (Ford), og der jobbet det mange som var bilsportsinteressert, i tillegg til mange andre jeg hadde truffet ute på PO-løp, som jeg drev aktivt med på den tiden.

Da var det å samle disse og det gjorde vi og *Junioravdelingen* var i gang!

Mitt navn er alltid trukket inn når det gjelder vår *Junioravdeling*, men jeg startet den, men så



*Hans Christian med Wankel-motorisert Mazda i forløperen til Finnskogrally, Firestone Rally, anno 1972.*

**må** det være klart at det er **alle** de som deltok aktivt på en eller annen måte som har æren for at vi i dag kan se tilbake på en aktiv *Junioravdeling* gjennom 30 år. **Ingen spesielt nevnt og ikke glemt.**

Hvordan kom så jeg inn i denne jobben, jo det var ganske tilfeldig skal jeg si.

Far til en svært god venn av meg hadde hørt om denne jobben og da jobbet jeg på Ås og bodde på Rykkinn i Bærum. Han synes dette var kjempe dumt å jobbe på Ås og bo i Bærum. Så kjente han noen, som

kjente de rette og jeg ble hentet fra smøregrava på Shell stasjonen i Ås "Korsegården Shell st." "Døds krysset på Mosseveien" inn til møte med de "store" herrer i NAF. Tror ikke jeg har vært mer nervøs verken før eller senere ..... Men jeg fikk jobben!

NAF Asker og Bærum har historisk, lenge før min tid, vært anerkjente for sine billøp og premier. Rally gjennom Krokskogen var det ikke mange som klarte, men det siste Vinterrally som ble arrangert før rallystoppen arrangerte "gamle gutta" i NAF Asker og Bærum. Start på Haslum

og mål på Stallkroa og med etapper på Krokskogen. Trond Schea vant i Ford om jeg ikke husker feil, med 28 sek på John Unnerud. Etter dette løpet var det *Junioravdelingen* som overtok billøpsarrangementene i Asker og Bærum.

Sportskomiteen i NAF Asker og Bærum var også med å danne malen for hvordan en *Junioravdeling* kunne drives rundt bilsport og vi fikk mye god bistand av "kara" de første årene, disse "kara" var omtrent på alder den gang, som mange av oss er i dag. Tror nok vi kan si at de også må få sin del av æren for at vi har

blitt den Junioravdelingen vi er i dag.

Det som har vært gledelig gjennom alle disse 30 årene må være at vi hele tiden fikk med oss jenter i vår Junioravdeling, og det var utradisjonelt i NAF. Ja jeg vil gå så langt som å si at jeg tror ikke vår junior-avdeling i år hadde kunnet feire 30 årsjubileum hvis jentene ikke hadde stilt opp for oss i alle disse årene.

Jeg var på riktig sted til riktig tid for 30 år siden, men jeg håper dere alle vil støtte meg i den

påstand at NAF Asker og Bærum Junioravdeling hadde ikke eksistert i dag hvis alt skulle vært avhengig av en person! Jeg fikk i oppdrag å starte en Junioravdeling, med-

lemmene er junioravdelingen og de til en hver tid sittende hovedstyrer i NAF Asker og Bærum har uten tvil sin store del av æren for at vi i dag kan feire 30 år.

Vi konkluderer med at vi alle har vår del av æren, det hadde ikke vært noen Junioravdeling i NAF Asker og Bærum uten oss!!



NAF Asker og Bærum hadde også før Junioravdelingen mange gode og "friske" sjåførere. Her er Erik Aaby/Steinar Jortun i aksjon under Rally Sorland 1969.



Lørdag 16. januar 1971 i Åsa. Jan og Trond Gustavsson drar av gårde innover Krokskogen på siste SS arrangert av NAF Asker og Bærum. Etter dette overtar Junioravdelingen billøpene i klubben. (Foto: Odd G. Antonsen)

MORGES AUTOMOBIL-FOREBUND, Avd. Asker og Bærum  
Vinterløp P.O. Spesial 4-5 feb. 1967.

**RESULTATLISTE.**

Klasse A.		Kartleser		Priskr.
Nr.	Starter.	Fører		
1	6	Helge Menkerud	Karl Lunde	15.05
2	8	Trond Schea	Richard Steen	15.17
3	3	John Unserud	Knut Moberg	15.34
4	5	Kjell Gudim	Monty Karlsen	16.05
5	7	Ole Hodungseth	Ole Marius Stannes	16.46
6	15	Jan Gundersen	Arild Antonsen	18.28
7	11	Olaf Hellenes	A. Wang Sandaa	20.26
8	4	Arvid Kolgrov	Steinar Gundersen	20.41
9	13	Terje Nygren	Hans G. Wang	21.33
10	10	Heidi Jessel	Kis Sæviq	21.48
11	14	Leif Haglund	Willy Paulsen	22.16
12	2	Jan B. Kolstad	Egil Stenshaugen	22.59
13	9	Arve Andersen	Pål Sænsberg	23.26
14	12	Trine Jensen	Tore Solheim	28.06

15 deltakere startet i kl. A. 1 deltaker diskvalifisert.  
Premier utdeles fra 1 til og med 5.

Klasse B.		Kartleser		Priskr.
Nr.	Starter.	Fører		
1	19	Jan Nilsen	Sverre Bryde	22.09
2	23	Erik Aaby	Håkon Chr. Drædal	24.35
3	26	Harald Padum	Herlow Hjertvik	25.17
4	22	Odd Angell	Terje Beardseth	26.50
5	28	Karl Kreuts-Nansen	Johan Amund Bye	28.57
6	20	Ole Bengt Andersen	Rolf Pedersen	29.29
7	30	Peto Polkstad	Terje Låa	30.12
8	25	Pinn Thomstad	Tom Råhne	31.37
9	18	Thorbjørn Hansen	Terje Enger	34.01
10	17	Ejner Jensen	Stein Lundbeck	39.26
11	11	Fer Svein Iglebek	Asbjørn Flåene	69.02

15 deltakere startet i kl. B. 4 deltakere brøt løpet.  
Premier utdeles fra 1 til og med 5.

Deltager nr. 1, Carl Georg Knudsen og Hans Stadshaug er diskvalifisert i henhold til tilleggsregulenes avsnitt 17.1.  
Refleks triangel er funnet! Fies tilbake ved henvendelse til sekretæren telf. 54 12 66.

Premieutdeling p. Strand Restaurant torsdag 30. mars i forbindelse med avdelingens turiststafett. Møtet begynner kl. 19.30. Informa Solreisler viser filmer og kosser om Manarøyene og Mallorca. Alle deltagerne i vinterløpet er velkommen.

Sandvika den 14. februar 1967  
Sportskomiteen.

NAF Asker og Bærum arrangerte anerkjente løp også før Junioravdelingen. Dengang var det en Sportskomite. Vi trykker et av deres produkter, PO-Spesial fra feb. -67. Etterhvert ble Hans Chr. ansatt som sekretær.

# Nøtteknekker'n

Nøtteknekker'n, Norges største PO-cup på 70-tallet, er faktisk eldre enn NAF Asker & Bærum jr. Høres kanskje litt rart ut, siden det jo er denne klubben som arrangerte den, med Hans Chr. i spissen. Men i starten var den hans arbeidsgiver, NAF Asker & Bærum som sto bak.

For meg personlig har Nøtteknekker'n betydd mye. Da klubben spurte meg om jeg kunne skrive litt om Nøtteknekker'n til Jubileumsheftet, var det nok for at jeg var løypelegger og løpsleder for cupen gjennom mange år. Men Nøtteknekkerhistorien for meg starter tidligere enn som så.

Høsten 1969 var det en nærvøs Geir som sto på startstreken som kartleser i sitt første PO-løp. Desto gladere var jeg etter løpet da det gikk opp for meg at vi hadde vunnet nybegynnerklassen, C2. Det var innfallsporten til bilsportmiljøet for Geir Fosshem. Der jeg vel har tilbrakt mer tid enn i både hjem og jobb gjennom 30 år.

Høsten 1970 var det igjen klart for Nøtteknekker'n. Denne gang var det en cup på tre løp. Premiesamlingen min viser at jeg vant det andre og tredje løpet, pluss at jeg totalvant



*Geir Fosshem og Opel Rally Kadett*

cupen. Dette var faktisk min første totalseier. Jeg husker ikke noe fra løpene, men premieutdelingen på stallkroa glemmer jeg ikke. Det var nemlig Rolv Wesenlund som sto for utdeling av pokalene. På denne tiden ble også

NAF Asker & Bærum jr. stiftet. Jeg kom inn i klubben, og ble spurt om jeg ikke kunne ta ansvaret for Nøtteknekker'n. Det ble mange møter og karbonadesmørbrød i kantina hos Finstad Autoco, der NAF Asker & Bærum hadde sine

kontorer.

På begynnelsen av 70-årene fikk vi rallystoppen, og PO-løp var eneste form for landeveisløp i Norge. Jeg husker Nøtteknekker'n var innfallsporten for mange til motorsport. I dag sitter det folk i ledende verv i bilsporten som fikk sitt første møte med denne sporten gjennom Nøtteknekker'n. Vi har kjente rallyførere og ikke minst andreførere (notelesere) som også debuterte i denne cupen. Folk du stadig treffer, og mimrer sammen med.

Selv har jeg gjennom Nøtteknekker'n, som deltager, løypelegger og løpsleder fått venner for livet. Noe jeg kan takke NAF Asker & Bærum jr, med Hans Christian Bjerke i spissen, for.

TAKK.

*Geir Fosshem*

# Mobiltrippen

Mobiltrippen ble arrangert for første gang 19. mars 1982. NAF Asker og Bærum bestemte seg for å lage et Bil-Orienteringsløp. Den tradisjonelle PO-sporten hadde vist en nedadgående tendens, mest på grunn av vanskelighetsgrad og krav til bil. Ettervert så krevde PO-løpene spesialbiler for å kunne komme frem på alle de "krøtterstiene" som ble brukt. Forutsetning for å kalle arrangement Bil-O var at det skulle kunne gjennomføres med familiebil. For å kunne finne frem var det heller ikke nødvendig med trippeteller utover den standard nullbare 100-meters trippen de fleste biler hadde, men det var selvfølgelig en fordel med en ordentlig tripp og kartleserlampe. Den aller første Mobiltrippen hadde undertegnede som løpsleder og Rolf Hammer som løypesjef, med Frank Søberg, Kari Lene og Tore Skaug, Magne Lyshaug, Per Borg og Øyvind Gedde som de øvrige i komiteen. Med start på Tyrigrava Kro og en løype som gikk sydover og østover, ble løpet en stor suksess. Hele 49 deltagende lag stilte til start. Så vidt jeg kan huske, så fant og alle tilbake til Tyrigrava etter en rundtur i Akershus og

Østfold. Den første Mobiltrippen ble vunnet av Kiss Sørvig med Tom A. Granli i kartleserstolen. De fikk bare 25 prikker. Det mest positive var at av de 49 påmeldte så var hele 35 lag nybegynnere.

Siden meningen var å gjøre Mobiltrippen til en tradisjon på samme måte som Nøttekneker'n og Stifinner'n, kunne vi ikke gi oss med ett løp. Neste gikk av stabelen 18 mars 1983. Komiteen var den samme med unntak av Øyvind Gedde som hadde trukket seg. 36 deltagende lag stilte til start på Knut Ove's kro på Harestua og med Hadeland som løypeområde. Vinnere i 1983 ble de gamle ringrevene Jan Følkner og Monty Karlan med 3 prikker. C-klassen ble vunnet av Arnfinn Rustberggard og Kjell Slåtten fra Gol med 200 prikker. Begge de første Mobiltrippen var vinterløp. Fra 1984 ble løpsdagen flyttet til mai. Løpene inn gikk i Østlandscupen i Bil-Orientering, et samarbeid mellom flere klubber i østlandsområdet. 15 mai 1984 startet igjen løpet på Tyrigrava og det var 36 lag som stilte til start. Totalvinner dette året var Helge Wettre og Oddvar Moland med 4 prikker.



*Per Arnt Nilssen*

11984 kom det et nytt medlem inn i sportskomiteen. Det var Paul Heyerdahl. Han fikk i 1985 selskap av Anders Kristiansen. Disse to lagde en fin løype med start på Mortens Kro dette året. Løypetraseen gikk i kjente trakter oppover mot Frogner og Jessheim i området mellom Glomma og E6. Til tross for en generell nedadgående tendens innen Bil-O stilte 33 lag til start denne tirsdagen i mai. Totalvinner ble Roar Hagen og H. Gulbrandsen med 9 prikker. I 1986 hadde Paul Heyerdahl overtatt som løpsleder. Med seg i komiteen hadde han Anders Kristiansen og Eilif Hougen. Løpet var fremdeles en del av Østlandscupen. Igjen var starten fra Mortens Kro på Gjelleråsen. Løypa gikk over Glomma ved

Fetsund og utover mot Bjørkelangen. 37 lag stilte til start den 10. mai. Vinner av 1986 års Mobiltripp ble Inger Lise Sandmo og Oddvar Moland. Til tross for hele 37 deltagende lag i den siste Mobiltrippen, var det færre og færre som ville kjøre Bil-Orientering og PO-løp. 1986 var siste gang Mobiltrippen ble arrangert. Mobil avsluttet samarbeidet med NAF Asker og Bærum jr. Klubben ønsket å bruke sine ressurser på andre arrangementer, blant annet gikk Grusspruten for første gang i 1987. I og med at også Stifinner'n ble arrangert for siste gang i 1987, så var en epoke i junioravdeling over. Med bilsportslig hilsen

*Per Arnt Nilssen*

# Rallystoppen og Junioravdelingen

**De fleste har hørt om rallystoppen i Norge, men det begynner å bli en stund siden. Så her er historien om hvordan rallysporten ble landsforvist i mange år, og hvordan vi kom i gang igjen.**

I 1972 var alt bra med rallysporten i Norge. KNA hadde de store rallyene, Vinter Rally og Rally Norge på høsten. Det internasjonale Gulf Rally Oslo, som gikk i begynnelsen av juni med KNA som arrangør, hadde ikke blitt kjørt på et par år, men det var en del andre arrangører som hadde bra rally. KAK med Rally Sørland bl.a., andre var Rally Bergen og Farris Rally i Larvik. Det var vanlig at NRK sendte fra prøver som ble kalt TV-prøven. Det var en lik som skulle forårsake rallystoppen. Under Rally Norge 1972 var ikke NRKs produsent klar over at det måtte en viss oppbremsing strekning til etter flyging finish på etappen. Etter at skilte var satt ut av KNA, så flyttet produsenten målskiltet en sving lenger ned for det ville bli bra på TV. Da ble oppbremsingen for kort når Per Engseth kom som første av de som virkelig kjørte fort. For ikke å dundre rett ut i riksveien, så brukte han Lars Sundling sin Honda 600 som bremsekloss. Lars kjørte service for sin kone Hanne Skotvedt og var

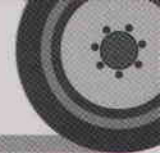
inne å så på prøven. Lars skjønte godt hva som hadde skjedd og han klaget ikke på hendelsen. Men journalist Knut Moberg i Dagbladet slo dette stort opp, og Arbeiderpartiet ved samferdselsminister Reiulf Steen slo politisk mynt på dette og la ned rallyforbud fra årsskiftet 1972/73.

Farris Rally hadde allerede en godkjennelse for sitt rally som skulle gå 3. Februar 1973. Men det måtte følge piggdekk bestemmelser for vanlig vei, da det ikke var noe godkjent rallyreglement lenger. Det skulle nå gå mange år før vi fikk vanlige rally igjen her i landet. Totalvinner i dette siste rallyet ble Erik Aaby i Opel Ascona med kun et sekund på John Haugland i Skoda. Haugland kjørte for øvrig piggfritt som en

test til VM rallyet i Sverige senere i måneden, da dette gikk piggfritt i 1973. Det ble nå i mange år kjørt norsk rallycup i svenske og danske rally. Først sponset av Dan-Block (dansk bremsebelegg) og siden Mack (amerikanske lastebiler). Dette var å regne som NM i rally. Vinteren 1975 ble det kjørt tre skikkelige rally i Norge. NMK Gjøvik hadde to løp, det ene sammen med NMK Fluberg. De kalte løps-

*Arild Løvå / Frank Johansen under nattbakkeløp på Gjøvik i 1975*





*Fra det siste Rally Vinter.*

*Spektakulær kjøring av John Unnerud og kartleser Egil Moreite, som siden ble en god støttespiller for Junioravdelingen.*

formen nattbakkeløp, men det var mange fine og lange fartsetapper. NMK Sandefjord tok også opp ideen og laget et rally som de kalte spesialløp, også her var det flotte fartsetapper på veiene mellom Lågendalen og Siljan. Også dette siste løpet vant Erik Aaby i Ascona. Disse løpene var i gråsonen og det ble med disse tre løpene. Junioravdelingen satte i gang opplivingsforsøk av rally med Trysil prosjektet. En komite med Jan Egil Jensen, Svein Nordahl, John Erik Nilsen, Lasse Kvalnes og Hans Chr. Bjerke ville lage et prøve arrangement i rally i et avgrenset område i Trysil, langt

vekk fra folk. Det ble mye snøscooter kjøring vinteren 76 og mye papirarbeide og søknader som så positivt ut. Vi regnet med rally i Trysil februar 77. Men avslaget kom og den begrunnelsen som ble gitt var at det var for dårlig publikum sikring og for mye snø/elg. Men så kom militærområdet på Terningmoen opp. I og med at dette var et lukket område så fant ikke veikontoret i Hedemark noe som kunne hindre dette prøvearrangementet. 17. februar 1979 gikk det første Snøfreser'n uten publikum, men med 150 funksjonærer. Jørn Ola Krogh vant i Ascona, men det var like mye en seier over myndigheter

som hadde gjort alt i en årrekke for å hindre rally i Norge. Snøfreser'n var eneste rally frem til vinteren 1982 da ble det kjørt rally på Dokka og Finnskogen. Disse løpene gikk på en måte på et avgrenset område og det kunne kjøres med rallypigg. Nå ønsket samferdselsdepartementet et forslag fra NBF på nytt rallyreglement. Spesielt skulle det være fokus på at det ikke skulle være noe avgjørende konkurransemoment på transportetappene, og at det skulle være streng kontroll på service. Dette ble en oppgave for sekretariatet til NAF A & B Jr. og mange av resurspersonene i våre rekker jobbet fram et nytt reglement

for rally som både samferdselsdepartementet og politikerne kunne godta. Rett etter dette laget mange av de samme en håndbok for rallyarrangører. Det ble nå flere rally etter hvert, men når deltakerene skulle ut på offentlig vei så måtte husmorpigg benyttes. Vinter rallyene ble i sin helhet kjørt med slike piggdekk helt til 1986, da rallypigg etter svensk norm også ble innført her i Norge. Nå var vi omsider tilbake der vi slapp i 1972, og mye av den æren for dette skal Junioravdelingen ha.

# Stifinner'n som PO-løp

Oppsummert av Tor Halvorsen



Arne Schei / Tor Halvorsen som la opp løpet, Tor første del, Arne andre del. Delene ble vel omtrent like lange. 2. del var ment å være vanskeligst med Gardermoen/-Trandum, del 1 gikk hovedsak i Nes.

Begynte over 2 år før med løypelegging/planlegging.

For å få erfaring med så lange løp ble 1 1/2 lag sendt for å kjøre et vinterløp i Bergen vinteren før. Arild Sandberg/Arne Schei, og Tor leste for et lokalt fantom i Renault Gordini. Dette løpet hadde rene fartsetapper i området rundt Voss, ville greier. Løpet gikk Bergen-Hardangervidda og retur.

Egen grunneierkomite med bl.a. Geir Fossheim.

Skulle bli Norges største PO-løp, ble vel på over/ca. 30 mil.

La opp delene parallelt og så fort den ene fant

på noe vanskelig og nytt, fulgte den andre etter – ble en konkurranse om å få det vanskeligst mulig.

Løpet ble kontrollkjørt veldig mange ganger, fordi det stadig ble lagt inn nye sløyfer og vanskeligheter. Det var jo så lenge igjen til løpet skulle gå...

Fikk tak i spesialkart fra forsvarret over Gardermoen/Trandum og lagde et eget kart på grunnlag av dette på del 2. Brukte ellers 1:50 000 kart å planlegge etter – resten av løpet gikk på Oslofjord kartet.

Pressesjef Wenche Knudtzen – kjørte bl.a. TV (Jon Hervig Carlsen) rundt. Litt av en tur hørte jeg. God TV-dekning.

Samband Norsk Radio Relæ Liga – tungt utstyr og til dels tunge folk med i hver bil....

Bensinkrise allerede første delen – måtte kjøre ut kanner til Nordkisa utpå natta, men da hadde veldig mange allerede hatt problemer. Uventa.

Start på Årnes med baneprøve og mye folk.

Pause og start del 2 på Esso Tavernaen på Dal.

Mål på Mortens kro – tok veldig lang tid før noen dukka opp der....

Løpet måtte brytes søndag morgen – for ikke å komme i konflikt med kirketida.... Mange biler ganske langt fra mål enda.



Protesten til Monty var på Hauerseier på første delen, uenighet om vi skulle kjøre umerket vei rett over merkety vei eller umerket, litt merket og så umerket. Protesten ble tatt til følge – husker ikke om det var appell eller ikke. Prinsippet med umerkede veier på den karttypen var å kjøre første ikke oppgitte vei på kjøreordren, i riktig retning.

Finn R. kjørte med Willy, de var ikke spesielt begeistret for konseptet.

Fikk etter hvert over svenske lag, Bruno Berglund var bl.a. med som den første svenske kartleseren. Og de gjorde det uventet bra.

*Stifinner-komiteen 1975*



*Følkner/Karlan i "Stifinner'n"*

## Stifinner'n's historie

ÅR	DATO	STARTSTED	LØPSLEDER	VINNERE	ANTALL STARTENDE
1972	7.10.	Årnes	Hans Chr. Bjerke	Kjell Gudim / Monty Karlan	74
1973	13.10.	Bjørkelangen	Hans Chr. Bjerke	Nils Granberg / Kjell Aamodt	80
1974	12.10.	Lillestrøm	Hans Chr. Bjerke	Nils Granberg / Kjell Aamodt	89
1975	11.10.	Sandvika	Hans Chr. Bjerke	Elisabeth Lund / Monty Karlan	112
1976	9.10.	Sandvika	Hans Chr. Bjerke	Nils Granberg / Kjell Aamodt	141
1977	29.10.	Lillestrøm	Hans Chr. Bjerke	Nils Granberg / Kjell Aamodt	135
1978	14.10.	Gardermoen	Hans Chr. Bjerke	Jan Følkner / Monty Karlan	130
1979	13.10.	Jevnaker	Svein E. Hansen	Jan Følkner / Monty Karlan	107
1980	11.10.	Gardermoen	Svein E. Hansen	Frode Eidem / Vidar Eidem	99
1981	10.10.	Lygnaset	Svein E. Hansen	Arne Gjevik / Leif Norås	76
1982	9.10.	Lygnaset	Vidar Holum	Wilhelm Karlsen / Per Lund	65
1983	15.10.	Tynggrava Kro	Vidar Holum	Jan Følkner / Monty Karlan	66
1984	20.10.	Gardermoen	Vidar Holum	Svein T. Lund / Oddvar Moland	68
1985	19.10.	Sundvolden	Holum/Hansen	Joar Christensen / Vidar Eidem	61
1986	18.10.	Ski	Tore Skau	Roy Sandmo / Oddvar Moland	52
1987	17.10.	Gardermoen	Tore Skau	Eero Weiste / Antti Kivimaa (SF)	80
1990	27.10.	Sundvolden	Svein E. Hansen	Roy Sandmo / Oddvar Moland	44
1991		Avlyst på grunn av liten deltagelse.			

# Stifinner`n som sprintrally på grus



*Stifinner`n -89. Løypegutta Gustav Fredrik Huseby og Rolf Hammer sammen med løpsleder Per Erik Borgen.*

Etter 16 år som Norges største PO-BilO-løp ble Stifinner`n oppgradert til sprintrally. Mange var skuffet over at Stifinner`n ble borte fra Bil-O kartet, men veldig mange var glade og spente på hva den nye Stifinner`n ville representere. Det ble tre Stifinner`n som sprintrally. Alle ble kjørt på Hønefoss kanten og med de fleste farts-etappene på grusunderlag. Per Erik Borgen var løpsleder og han hadde med seg mange kjente Stifinner navn i komiteen, på løypesiden var Rolf Hammer og Gustav

Fredrik Huseby av de mer sentrale. Det første løpet i 1988 hadde trase på Hvals-moen og Eggemoen, med bl.a. to prøver på NAFs glattkjørings bane. Valter

Jensen/Håkon Stamnes i Mazda 323 4WD vant foran Roar Vannebo/Dag Halvorsen i samme biltype.

I 1989 startet løpet i Hønefoss, gikk via Egge-

moen, Hensmoen til Bergland ved Sokna. Vinnere ble Per og Kari Gulbrandsen i Vauxhall Chevette 2300 HS foran Trond Lyseng/Bjørn Gulbrandsen i Opel Ascona B. Løypa hadde nå fått flere km både på SS og transport siden, og ekteparet Gulbrandsens vinnertid var nå 10.40 mot Valters 6.40 året før. I 1990 var det mål på Hadelands Glassverk og vinnere Valter og Håkon i Mazdaen. De brukte 8.46 og var 25 sekunder foran Torfinn Heller/Jan Terje Rogneby i Subaru. Det ble det siste Stifin-

ner`n som sprintrally. Stifinner`n ble laget som Bil-O-løp i 1991 i Lier, men etter at ca 1.200 innbydelser var sent ut så meldt kun 21 seg på. Det ble naturlig nok avlyst.

## Grusspruten

Året etter Overtok Jon Erik Nilsen som løpsleder og hadde med seg Gustav Fredrik Huseby og Bjørn Lie på løypesiden. Sprintrallyet skiftet navn til Grusspruten, men holdt seg fortsatt i Buskerud. Norges Bilsport Forbund manglet et rally for å få alle NM-rundene i havn, og for første gang ble et sprint rally en NM-runde. Krøderen var start og målsted og løpet hadde to lange asfaltetapper. Det over Bjøreskogen mellom Sigdal og Krødsherad gikk over i snitt hva NBF godkjenner da Vannebo under-skredet tiden med 2 sek. Og prøven måtte utgå i resultatlisten. Roar Vannebo/Bent R. Jacobsen i Toyota Celica GT4 vant likevel på anvendt tid 14.40. Det var 10 sekunder foran Arne og Egil Stenshorne i Mazda 323 4WD. I 1992 ble Grusspruten ikke arrangert og i 1993 ble base lagt til Kongs-

berg. Løpet hadde vokst betraktelig og løypa gikk over Blefjell, oppover Numedal og over til Sigdal. Vinner ble Roar Vannebo nå med Edgar Andre Ellingsen som kartleser. De kjørte sin Toyota Celica GT4 inn til seier på 30.33. Det var 49 sekunder foran en identisk Toyota kjørt av Birger Gundersen/Petter Vegel.

Det viste seg vanskelig og økonomisk risikabel å lage så omfattende løp så sent på høsten på grusunderlag. Dette ble det siste Grusspruten.

Komiteen jobbet en tid med å få laget et NAF Høstrally på fjellet mellom Hallingdal og Valdres. Her hadde Erik Aaby og Kjell Paulsen jobbet fram fire lange prøver på knallhardt grusunderlag fra Rally Norge løpet, prøver som vi kunne overta.

Vi ønsket å blåse liv i rally på norske høstfjell slik vi var kjent for før i tiden, men så kom taken om å flytte rally til publikum og fjelleventyret ble skrinlagt



**Resultater, Stifinner'n, sprintrally 8.10.88:**  
 Totalt:  
 1. Valter Jensen/Håkon Stamnes, NAF Asker & Bærum, Mazda 323 4WD 8.36, 2. Roar Vannebo/Dag Halvorsen, KNA Eiker, Mazda 323 4WD 8.40, 3. Jan Høgmoen/Tone Høgmoen, NMX Modum & Sigdal, Lancia Delta 4WD 8.42, 4. Rolf Ingar Schou/Kjell Pedersen, NMX Eidsvoll, Ford Sierra XR 4x4 8.42, 5. Geir Mosteide/Sven Løvli, NMX Eidsvoll, Lancia Delta 4WD + 0.06, 6. Bent R. Jacobsen/Ole K. Fuglestad, NMX Modum & Sigdal, Audi Quattro GSi, 7. Odd Moev/John Svindal, NMX Eidsvoll, Mazda 323 4WD 8.58, 8. Monty Karlsen/Carl Bodd, NAF Asker & Bærum, Lancia Delta Integrale 4WD 8.59, 9. Roy Stubberud/Henning Gundersen, KNA Kongsvinger, Ford Sierra XR 4x4, 10.0, 6. Vidar Visseby/Jan Erik Gulbrandsen, NAF Hallingdal, Opel Kadett GSi 7.00, 11. John Haugland/Petter Vegel, NMX Aurskog/Holand, Skoda 130 LR 7.01, 12. Torfinn Heller/Hallgeir Raknerud, KNA Indre Østfold, Subaru 1800 4WD 7.01, 13. Håkon Jacob Matheson/Gulbrand

rud, NMX Aurskog/Holand, Ford Escort 7.02, 14. Erik Friisrud/Årnik Rødgreen, NMX Modum & Sigdal, Mazda 323 4WD 7.04, 15. Ole Henry Olsen/Tur Arne Olsen, KNA Kongsvinger, Mazda 323 4WD 7.05.

**Gruppe A over 2000 ccm:**  
 1. Valter Jensen/Håkon Stamnes, NAF Asker & Bærum, Mazda 323 4WD 8.36, 2. Jan Høgmoen/Tone Høgmoen, NMX Modum & Sigdal, Lancia Delta 4WD + 0.06, 3. Rolf Ingar Schou/Kjell Pedersen, NMX Eidsvoll, Ford Sierra XR 4x4 + 0.06, 4. Odd Moev/John Svindal, NMX Eidsvoll, Mazda 323 4WD + 0.20, 5. Roy Stubberud/Henning Gundersen, KNA Kongsvinger, Ford Sierra XR 4x4 +0.24, 6. Torfinn Heller/Hallgeir Raknerud, KNA Indre Østfold, Subaru 1800 4WD + 0.25, 7. Geir Kirkhorn/Hans I. Svendsen, NAF Asker & Bærum, Ford Sierra XR 4x4 + 4.32.

**Gruppe N over 2000 ccm:**  
 1. Roar Vannebo/Dag Halvorsen, KNA Eiker, Mazda 323 4WD 8.40, 2. Geir Mosteide/Sven Løvli, NMX Eidsvoll, Lancia Delta 4WD + 0.10.



Stifinner vinnere i 1988 og 1990. Valter Jensen/Håkon Stamnes



**Resultater, Stifinner'n 10 på topp:**  
 1. Valter Jensen/Håkon Stamnes, Mazda 323 4WD, 8.46, 2. Torfinn Heller/Jan T. Rogneby, Subaru 1800 Turbo 4WD, +0.23, 3. Runar Pedersen/Henning Solberg, Lancia Integrale 16V (Gr. N), +0.28, 4. Trond Lyseng/Bjørn A. Gulbrandsen, Opel Ascona A (Nasj.), +0.29, 5. Trond Larsen/Heige M. Utengen, Mazda 323 4WD (Gr.N), +0.33, 6. Birger Gundersen/Tom Mønsen, Toyota Celica GT-4, (Gr.M), +0.37, 7. Terje Braathen/Steinar Lundet, Ford Escort, (Nasj.), +0.39, 8. Erik Aaby/Kjell Paulsen, Ford Cosworth, (Gr.N), +0.41, 9. Bjørn A. Vik/Lars Ness, Ford Escort (Nasj.), +0.44, 10. Vidar Visseby/Jan E. Gulbrandsen, Opel Ascona, +0.49, 10. Jørn Ola Kroeg/Jostein Raud, Opel Mania (Nasj.), +0.49

**Østgaard/Lars Sønsteby, FI-Øst Rimo, +0.37.**  
**Gr. A over 2000 ccm:**  
 1. Valter Chr. Jensen/Håkon Stamnes, Mazda 323 4WD, 8.46, 2. Torfinn Heller/Jan T. Rogneby, Subaru 1800 4WD, +0.25, 3. Erik Aaby/Kjell Paulsen, Ford Cosworth, +0.41, 4. Bent R. Jacobsen/Ole Fuglestad, Mazda 323 4WD, +0.56, 5. Jarle Berg/Rolf Ingar Schou, Lancia Integrale, +1.15.

**Nasjonal inntil 1600 ccm A+B:**  
 1. Thore Berntsen/Bjerg S. Berntsen, Lada, 10.12, 2. Erlvind Skjolden/Kjell Hakkebo, NSU, +0.25.

**Nasjonal over 1600 A+B:**  
 1. Trond Lyseng/Bjørn A. Gulbrandsen, Opel Ascona, 9.15, 2. Terje Braathen/Steinar Laupe, Ford Escort, +0.10, 3. Jørn Ola Kroeg/Jostein Raud, Opel Mania



**Resultater, Stifinner'n 10 på topp:**  
 1. Per Gulbrandsen/Karl Gulbrandsen, Vauxhall Chevette 10.40, 2. Trond Lyseng/Bjørn Gulbrandsen, Opel Ascona A + 0.14, 3. Per Engseth/Arne Eikåsen, Mazda 323 4WD +0.16, 4. Geir Kirkhorn/Tom Røhn, Ford Sierra XR 4x4 +0.20, 5. Bruno Arntsen/Berit M. Tangbjør, Opel Kadett GSi +0.22, 6. Johnny Nyengen/Bjerg Nyengen, Ford Escort +0.24, 7. Rune Andresen/Egil Solstad, Peugeot 205 GTT +0.28, 8. Bernd/Paul H. Christensen, Mazda 323 4WD +0.30, 9. Odd Liengen/Henning Øvre, Mazda 323 4WD +0.30, 10. Kjell Britthsen/Bent Jensen, Mazda 4WD +0.35.



**Resultater, Grusspruten 10 på topp:**

1. Roar Vannebo/Bent R. Jacobsen, Toyota Celica GT4, 14.40,
2. Arne Stenshorne/Egil Stenshorne, Mazda 323 4WD, 14.50,
3. Ove Olofsson/Beritt Tangbjør, Sierra Cosworth, 15.06,
4. Morten Østberg/Gunnar Andersen, Mit. Galant, 15.15,
5. Erik Aaby/Jan Orlof Forsberg, Sierra Cosworth, 15.19,
6. Tommy Jahnsrud/Werner Seigerud, Mitsubishi, 15.22,
7. Ole V. Sätvedt/Anders Dawidson, Mitsubishi, 15.24,
8. Per Engseth/Arne Eikåsen, Mazda, 15.33,
9. Torfinn Heller/Jan Barkerud, Subaru, 15.35,
10. Bengt Thorsell/Petter Vegel, Mazda 323 4WD, 15.35.



Grussputvinner i 1991 og 1993 Roar Vannebo. Her med kartleser fra 93, Edgar Ellingsen



**Resultater, Grusspruten 10 på topp:**

1. Roar Vannebo/Edgar A. Ellingsen, Toyota Celica GT4, 30.33,
2. Birger Gundersen/Petter Vegel, Toyota Celica GT4, 31.22,
3. Per Engseth/Arne Eikåsen, Mazda GT-4, 32.35,
4. Tommy Jahnsrud/Werner Seigerud, Mit. Galant, 32.41,
5. Torfinn Heller/Tommy Elvestad, Subaru Legacy, 32.47,
6. Runar Pedersen/Egil Solstad, Lancia Integrale, 33.04,
7. Morten Østberg/Gunnar Andersen, Mi. Galant, 33.11,
8. Bruno Arntsen/Geir Kirkhorn, Opel Astra GSi, 33.11,
9. Kjell Kaasa/Bjørn G. Eng, VW Golf 16V, 33.30,
10. Nils Petter Gill/Roar Kvarud, Subaru Turbo, 33.40.

# Rally Snøfreser'n 1979 til 2000

Av John Erik Nilsen



Jeg er så heldig og få lov til å være med og jobbe frem rally i Norge igjen. Det var en "del av oss" som i flere år arbeidet med dette gjennom det vi etter hvert kalte «*Trysil Prosjektet*».

Her ble det organisert flyfotografering av en tiltent løpetrase, befaringer med div. myndigheter og viltekspert. Vi snørekjørt med scootter i løypa med representanter fra Politi og veimyndigheter i vel 30 grader minus.

Om det var kulda eller noe annet som hadde årsaken, skal være usagt, men prosjektet ble ikke godkjent av myndighetene – *Elgen* fikk vist skylden.

Etter to års arbeide med dette prosjektet syntes vi det var for ille å kaste inn håndkle. Så kom Terningmoen og Forsvaret inn i bildet og et nytt prosjekt ble startet, målet var å få til et rally på militært område på Terningmoen på Elverum.

Etter "rimlig" mange møter og en svært positiv holdning fra ledelsen på

Terningmoen, var det i 1979 klart for den første **Snøfreser** på Terningmoen.

Alle ble kjørt inne på militært område og "nesten" uten publikum.

Etter noen år, "snek" vi oss "litt" utenfor gjerdet på Terningmoen og så var vi i gang!

De første årene fungerte jeg som sikkerhetssjef og fikk kjempekontakt med Odd Jordet fra Politiet på Elverum, kjempekar som betydde mye for oss og Rally Snøfreser'n.

Men det var mange utfordringer under veis, blant annet viltproblemet i området. Vi leide fly for å se hvor *elgen* var og det var mye *elg!*

Men med faglig bistand fra viltnemda gikk også dette bra, noe det har gjort hele tiden siden. Snøfreser'n vokste raskt og i 1987 kom NRK Fjernsynet og laget en direkte sending på ca 2 timer. Kjempe sak for oss i Junioravdelingen spesielt, men også for norsk rallysport generelt. Hele Norge satt som klistret til TV'n hele lørdagen, unntaket var alle de tusener som ville følge løpet fra brøytekanter.

Seertallene for NRK fortalte at dette var godt stoff, ja i overkant av hva de hadde forventet.

Nå var det ingen tvil, *norsk rallysport var på banen igjen*, og ikke minst



takket være Snøfreser'n og alle de dyktige medhjelpere som har brukt enormt mye tid og som fortsatt bruker masse tid på Snøfreser'n.

Mange av de som var med helt fra Trysil prosjektet, inkludert meg selv, er fortsatt engasjert i Rally Snøfreser'n – dette

må da være nesten unikt i norsk bilspport.

Rally Snøfreser'n har i alle år blitt rangert av NBF som et svært bra billøp og det er vi alle i NAF Asker og Bærum Jr. svært stolte over, ikke minst alle vi som jobber mye med dette billøpet vårt.

## VINNERE I RALLY SNØFRESEER'N:

1979	Jørn Ola Krogh/Henning Nyengen
1980	Valter Jensen/Hilding Haustreis og John Haugland/Petter Vegel
1981	Avlyst i 12 time grunnet været
1982	Rolf Jacob Andersen/Jan Egil Jenssen
1983	Valter Jensen/Håkon Stamnes
1984	Rolf Jacob Andersen/Steinar Jortun
1985	Rolf Ingar Schou/Erik Pedersen
1986	Valter Jensen/Håkon Stamnes
1987	Valter Jensen/Håkon Stamnes
1988	Per Engseth/Petter Møystad
1989	Arne Stenshornet/Egil Stenshornet
1990	Per Engseth/Arne Eikåsen
1991	Valter Jensen/Håkon Stamnes
1992	Valter Jensen/Håkon Stamnes
1993	Torfinn Heller/Tommy Elvestad
1994	Birer Gundersen/Petter Vegel
1995	Trond Sveinsvoll/Bent Helle Jensen
1996	Trond Sveinsvoll/Bent Helle Jensen
1997	Henning Solberg/Runar Pedersen
1998	Petter Solberg/Egil Solstad
1999	Henning Solberg/Runar Pedersen
2000	Per Engseth/Arne Eikåsen