Newsletter om Norsk Challenge av Oddvar Moland

Sept 2011

Hei alle sammen !
Heldigvis er det noen som ønsker å ta initiativ til møter vedr. hvordan vi kan få flere deltagere i våre løp og motet 14/9 vi primært dreie seg om løp i utlandet. Tom ønsker å få beskjed på mail om hvem som har lyst til å komme. det har med plassen og antallet å gjøre.
Monty inviterer til møte som gjelder løpene "her hjemme" på Tyrigrava 22/9, send gjerne melding om du kommer til montyk@online.no
Før dere leser om møtene kommer det litt info om det som skjer videre i høst:
17/9 kjøres Spiral Challenge, med base i Hokksund. Vi er veldig fornøyd med 25 påmeldte pr. i dag, men tar gjerne imot flere påmeldinger. Løpets hjemme side er www.drammen.kna.no.
24/9 arrangerer Mölndals MK GränsRallyt med base på SAAB museet i Trollhättan, sjekk hjemmesiden til www.molndalsmk.se
1/10 kjøres John Unneruds minneløp i regi av NAF Øvre Østfold og all informasjon ligger på www.naf.no/ovreostfold
Allerede tirsdagen etter, 4/10 kjøres det siste løpet i Norsk Bilgaranti sin Challenge cup. Som vanlig er dette Stifinner`n og informasjon om løpet finner dere på www.naf.no/NAF-lokalt/Motorsport-klubber/Alle-klubbene/NAF-Motorsport-Asker-og-Barum/

Helgen etter, 8/10 arrangerer NBF sin årlige konferanse på Gardermoen for alle bilsportsgrener, mer infor sender klubbene.

Lørdag 22/10 arrangerer NAF Oslo treningsløp med base i Eidsfoss, løpet er ca. 15 mil og det vil komme mer info om dette også.

Og nå kan dere lese begge invitasjonenese under:
HØSTMØTE CHALLENGE BILLERUD
Møtested: "Fagbladforlaget / BilNorge " Skøyen, Hovfaret 17B.
Tid: onsdag 14/09.11. kl 18.30-21.00.
Tema Challenge Utlandet 2012 osv. RMCH 2012, hvem ønsker hva.
Billerud m/flere ønsker å sette fokus på utenlandske Challenge, hvor samkjøring er er tilrettelagt. Jeg tenker meg at selvbestemte eller utvalgte personer utarbeider tilrettelagte opplegg, som flere kan melde seg på, og der igjennom etablere gjennomføring.
Møtedeltagere som har mye erfaring og bidrar til tilretteleggelse er:
Tore Fredriksen, Henning Jørstad, Åsmund Kleve, Gustav Fredrik Huseby, Grete Keyser, Pekka Stenhagen, Helge Roald, med flere.
Møteleder: Tom Berve
Innledning Ove Martin Billerud + transport/følgebil 2012

RMCH 2012: Leif Brenhovd

Meld tilbake på mail om **du ønsker å stille, så vi får en viss formening om antall**

Tilbakemelding til Tom Berve: tom@autogruppen.com

Det blir kaffe og litt å bite i.

Med vennlig Challenge hilsen

Ove Billerud

Monty Karlan inviterer til følgende agenda:
Andre enn meg har også registrert en nedgang i deltager antallet i våre løp. I den forbindelse arrangerer jeg et sportsmøte
Tyrigrava torsdag 22. september kl. 19.00, med kanskje litt å tygge i fra kl 18.00 som normalt
Agenda for møtet er som vanlig hyggelig samvær samt mulighet for arrangører til å markedsføre sine løp.
Deretter ønsker jeg å diskutere :
1. Er våre løp slik dere ønsker de ?

2. Hvorfor kjører vi ikke i Bergen og Kristiansand ? (Som normalt for meg har jeg meninger, og de kommer nok frem !)

3. Hvilke uke dager skal vi kjøre ? Løpslengde ? Startkontingenter ?

4. Hvorledes få rekruttering.

5. Det er flere norske lag i Monte-Carlo enn i våre egne løp her hjemme. Hvorfor ?
Dette bringer meg til neste punkt på agenda, erfaring fra løp bl.a i Sverige og England. De løpene jeg tenker på har tilnærmet null orientering. Samt : !!!
1. Kjørebok inklusive inntegnet kart over hele løpet.

2. Ikke klasseinndeling i A, B og C, kun inndeling bilklasser.

3. Ferdighetsprøver på små områder, gjerne 5 – 10 stk på en dag. Kjøres gjerne flere ganger. Førerprøvene teller med totalt forbrukt tid, men klasseresultat med plassiffer, ikke tid på resultatlisten.

4. Resultater pr bilklasse.

5. Få hemmelige kontroller på regularities, kun bemannede poster. Få hemmelige passeringskontroller.

6. Ikke bruk av GPS som tidtagningsgrunnlag.
Disse punktene gjelder fortrinnsvis England. Deltagerantall i løpene er opptil 150 lag, 50 – 60 lag i mindre løp. Mange ektepar eller bilvenner uten erfaring og uten absolutt ønske om å vinne løpene. Bare ha det hyggelig, og bruke bilene sine.

I Sverige bruker de også komplett kjørebok, og minimalt med orientering. Når vi kom til Sverige for 5 år siden syntes vi løpene deres var enkle og kjedelige, men de fikk deltagere og nå har de virkelig passert hos angående deltagere og de har interessante biler og lagkonstellasjoner. Det kommer jenter med egne sportsbiler og en venninne som kartleser, eldre mennesker som kjørt billøp i 50/60 årene, ofte ungdom med amcars osv.

Trippteller og lignende vet de ikke hva er !

Vi må diskutere disse tingene med et åpent sinn. En mulig situasjon her er at vi kan få løp uten orientering, få kjørebok for hele løpet, flere ferdighetsprøver, en del regularities, kun bilklasser.

Ønsker dere en forhåpentlig fin og tørr septembermåned og håper at vi treffes, både på løp og "diskusjonsmøter"
Resultater fra Skjærgårdsløpet og stillingen i Norsk Bilgarant sin Challenge-cup legges ut på www.challengelop.no i løpet av uken.
Mvh.
Oddvar M.